

SCX 3500-3

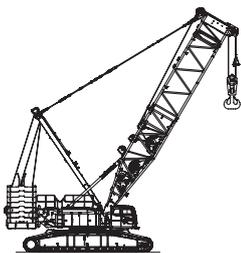
HYDRAULIC CRAWLER CRANE

アタッチメントバリエーション

ロープ速度*	フロント (W1) / リヤ (W2)	m/min	110
	ブーム起伏 (W3)		34 × 2
	タワージブ起伏 (W4)		55
旋回速度		min ⁻¹ (rpm)	0.86 (0.86)
走行速度 高/低		km/h	0.9 / 0.45
登坂能力		% (度)	30 (17)
エンジン名称			カミンズ QSL9 (2014年基準適合)
定格出力		kW/min ⁻¹ (ps/rpm)	272 / 2000 (370 / 2000)

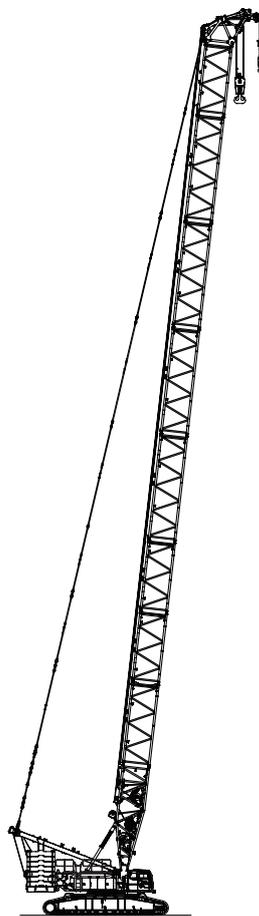
【注】

*印は負荷により速度変化します。

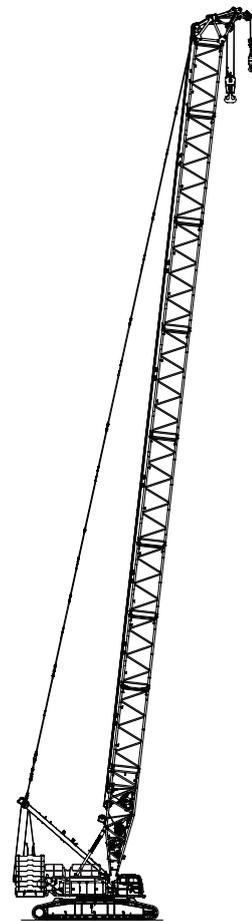


ハンマヘッド仕様

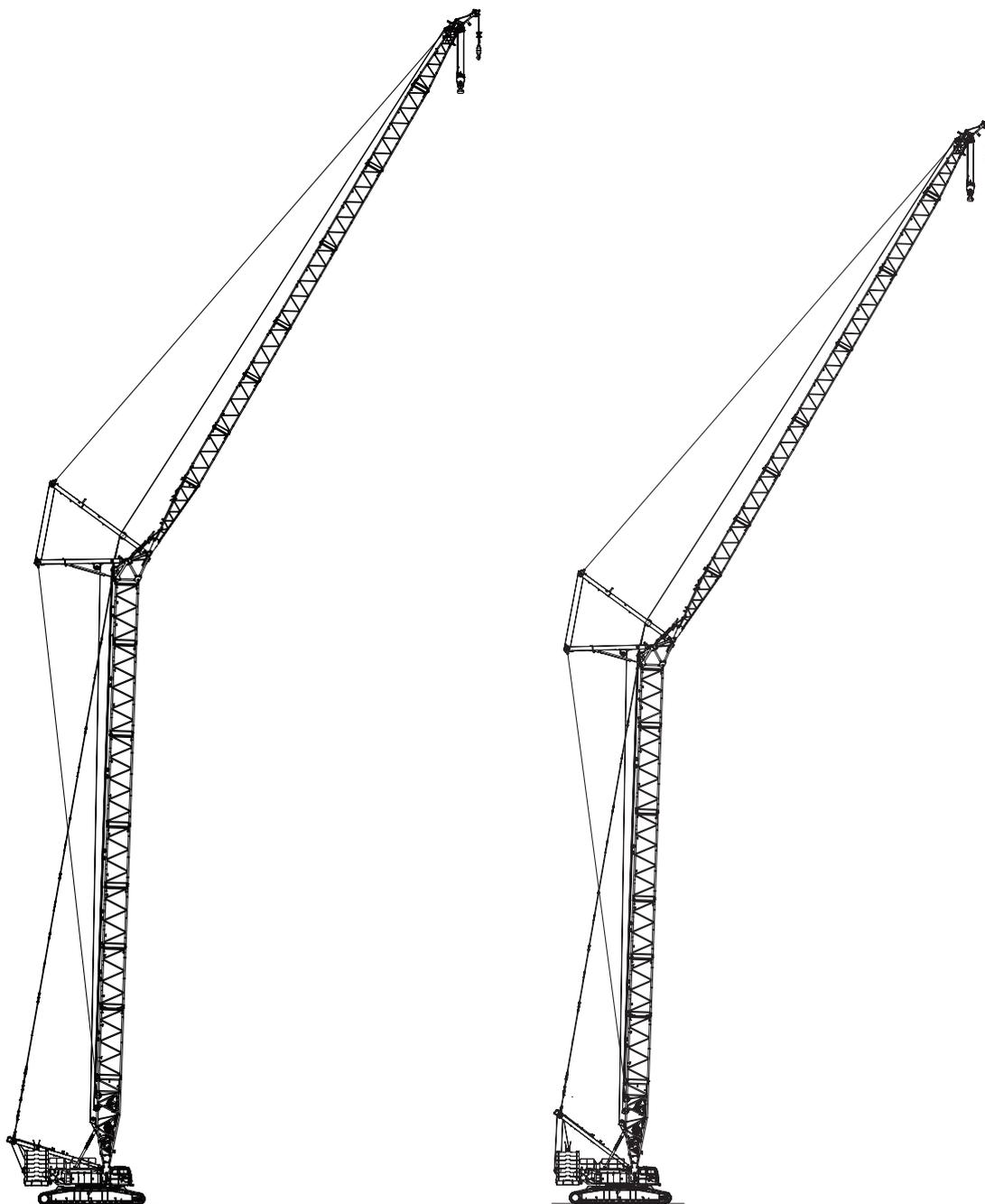
ブーム長さ	m	18
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	136(1.39) (350t フック付)
全装備質量	t	約 321

クレーン仕様
補助シーブ付きブーム最長 (標準)

ブーム長さ	m	24 ~ 72
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	144(1.47) (100t + 15t フック付)
全装備質量	t	約 341

クレーン仕様
補助シーブ付きブーム最長 (小旋回)

ブーム長さ	m	24 ~ 72
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	144(1.47) (100t + 15t フック付)
全装備質量	t	約 341



タワー仕様
タワー+タワージブ最長（標準）

タワー長さ	m	24 ~ 60
タワージブ長さ	m	24 ~ 60
タワー+タワージブ最長	m	60 + 60
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	152 (1.55) (100t + 15t フック付)
全装備質量	t	約 360

タワー仕様
タワー+タワージブ最長（小旋回）

タワー長さ	m	24 ~ 54
タワージブ長さ	m	24 ~ 60
タワー+タワージブ最長	m	54 + 60
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	151 (1.54) (100t + 15t フック付)
全装備質量	t	約 357

バリエーション

アタッチメントバリエーション	2
----------------	---

仕様

仕様	6
----	---

クレーン仕様	7
--------	---

寸法図／仕様	7
--------	---

ブームの標準構成表	8
-----------	---

作業範囲図	9
-------	---

■標準仕様：主ブーム	9
------------	---

■標準仕様：補助シーブ	10
-------------	----

■標準仕様：補助シーブ付主ブーム	11
------------------	----

■小旋回仕様：主ブーム	12
-------------	----

■小旋回仕様：補助シーブ	13
--------------	----

■小旋回仕様：補助シーブ付主ブーム	14
-------------------	----

定格総荷重表	15
--------	----

■標準仕様：主ブーム	15
------------	----

■標準仕様：補助シーブ	16
-------------	----

■標準仕様：補助シーブ付き主ブーム	17
-------------------	----

■小旋回仕様：主ブーム	18
-------------	----

■小旋回仕様：補助シーブ	19
--------------	----

■小旋回仕様：補助シーブ付主ブーム	20
-------------------	----

タワー仕様	21
-------	----

寸法図／仕様	21
--------	----

タワーの標準構成表	22
-----------	----

フック使用制限	23
---------	----

作業範囲図	24
-------	----

■標準仕様	24
-------	----

■小旋回仕様	25
--------	----

定格総荷重表	26
--------	----

■標準仕様：24 m タワー	26
----------------	----

■標準仕様：30 m タワー	28
----------------	----

■標準仕様：36 m タワー	30
----------------	----

■標準仕様：42 m タワー	32
----------------	----

■標準仕様：48 m タワー	34
----------------	----

■標準仕様：54 m タワー	36
----------------	----

■標準仕様：60 m タワー	38
----------------	----

■小旋回仕様：24 m タワー	40
■小旋回仕様：30 m タワー	42
■小旋回仕様：36 m タワー	44
■小旋回仕様：42 m タワー	46
■小旋回仕様：48 m タワー	48
■小旋回仕様：54 m タワー	50

テクニカルデータ

分解時の質量と外形寸法	52
質量・外形寸法一覧表	52
装備品一覧	56
標準装備・オプション一覧	56

仕 様

エンジン

エンジン名称	カミズ QSL9
エンジンタイプ	4 サイクル、水冷式、直接噴射式、ターボチャージャー付ディーゼルエンジン
排気量	8.9 L
定格出力	272 kW / 2,000 min ⁻¹ (370 PS / 2,000 rpm)
燃料タンク容量	550 L
備考	米国、欧州、日本のエンジン排出ガス規制 Stage IV / Tier4f/2014 年基準に適合。

コントロール

コントロールシステム	パイロット油圧制御方式により、油圧システムを制御する。 作業速度は、コントロールレバーのストロークと、ボリュームダイヤルにより高い精度で制御される。 安全装置は、油圧制御と電子装置の組み合わせにより、安全な操作を確保。
コントロールレバー	人間工学に基づく設計と配置。アームチェアレバーが標準装備。
モニターディスプレイ	8 インチサイズ。 オペレータの視界を妨げることなく、容易に作業状態を確認できるように配置。

油圧システム

作動油タンク容量	350 L		
油圧ポンプ	最大圧力	31.4 MPa	
	P1	320 l / min	W3、W4、走行右
	P2	320 l / min	W1、W2、走行左、クイックドロワー
	P3	158 l / min	旋回、リーピングウインチ、各種シリンダー
	P4	74 l / min	ファン駆動 (ラジエタ、オイルクーラ)
	P5	44 l / min	パイロット

ウインチ

フロント (W1)、リヤ (W2) ウインチ			
ウインチ	フロント	リヤ	
ロープ径	28 mm	28 mm	
ロープ巻取り長さ	標準	335 m	610 m
長さ	最大 (非作業時)	596 m	783 m
ロープ引張力	定格	132 kN	132 kN
標準装備	低負荷時には、エンジン回転数が少ないときでも、エコモードにより高速操作が可能。		
ブーム起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4) ウインチ			
ウインチ	ブーム起伏	ジブ起伏	
ロープ径	28 mm	28 mm	
ロープ巻取り長さ	490 m	370 m	
備考	湿式多板ブレーキ付油圧モーター + ドラム内蔵型遊星減速機。		

旋回装置

速度	0.86 rpm
構成	湿式多板ブレーキ付油圧モーター + 遊星減速機 3 セット 及び外歯歯車付旋回ベアリングで構成。旋回ブレーキペダル (オプション) により、より精度の高い制御が可能。

マスト

特徴	フロントアタッチメントの組立を容易化。 クローラ自力組立クイックドロワー (オプション) により可能。 (クイックドロワー使用により、補助クレーンによる組立 つり上げ重量最大 19.7 t ベース CW)
----	---

カウンタウエイト

カウンタウエイト	総重量	145.0 t
	ベースウエイト	19.7 t × 1 個
ロアウエイト	ウエイト	8.95 t × 14 個
	総重量	25.0 t
	ウエイト	12.5 t × 2 個

カーボディ

特徴	高張力鋼による溶接ボックス構造。 ジャッキアップ装置。 クローラサイドフレームピン連結 (フックオンピン結合方式) 付。
----	--

クローラサイドフレーム

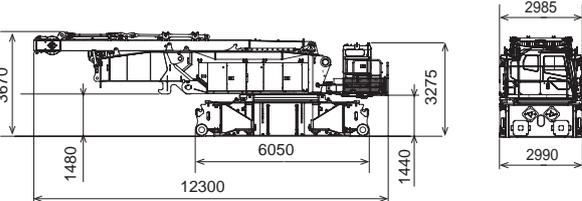
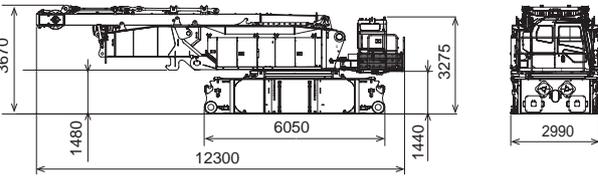
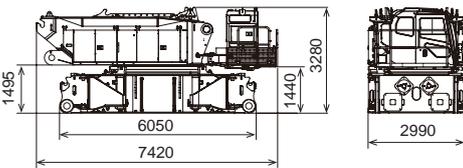
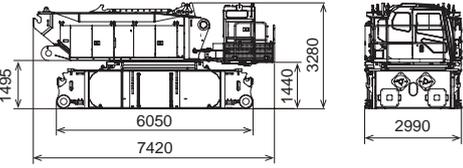
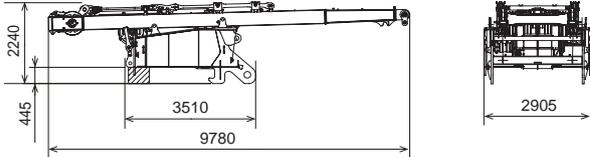
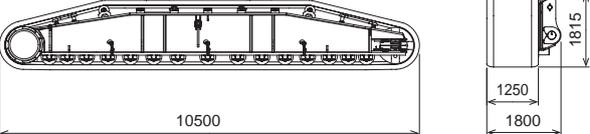
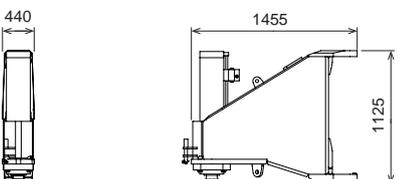
クローラサイドフレーム	溶接ボックス構造 走行装置、サイドフレーム連結用シリンダ付	
シュー	1250mm フラットシュー	
上部ローラ	片側 7 個 両フランジ型 × 2 個 片持型 × 5 個	
下部ローラ	片側 15 個 両フランジ型、鍛造、フローティングシール型 (潤滑油内臓) ブレンベアリング	
走行装置	片側 1 個 湿式多板ブレーキ付油圧モーター + 遊星減速機	
	走行速度	高速: 0.9 km/hr. 低速: 0.45 km/hr.
	登坂能力	30 %

分解時の質量と外形寸法

質量・外形寸法一覧表

輸送に際しては、関係法規を順守ください。
「質量」は1ユニット当たりの質量を示しています。

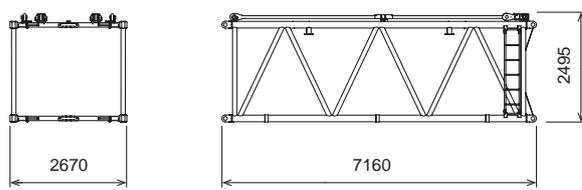
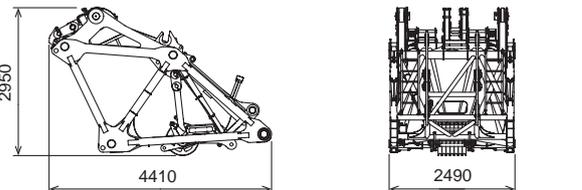
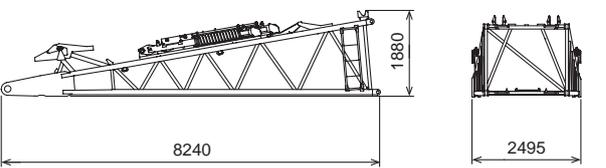
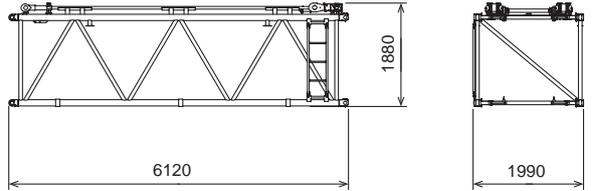
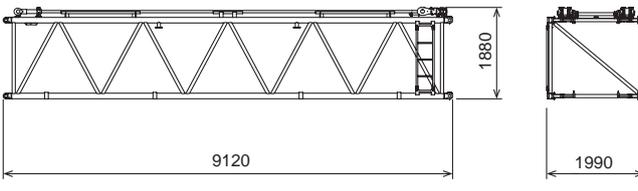
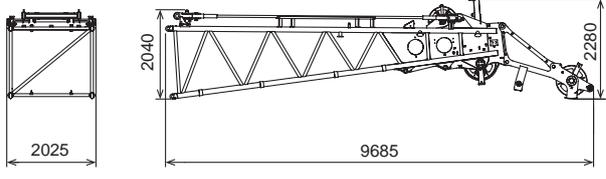
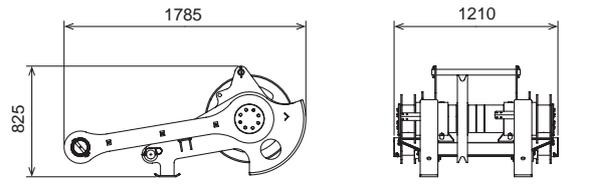
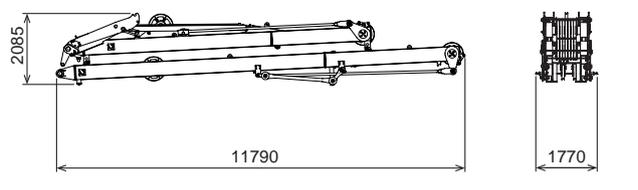
分解時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
フロント旋回フレーム + リヤ旋回フレーム マスト付き ジャッキ付き 起伏ウインチ (ロープ含む) 付き	1		49250
フロント旋回フレーム + リヤ旋回フレーム マスト付き ジャッキ無し 起伏ウインチ (ロープ含む) 付き	1		46600
フロント旋回フレーム マスト無し ジャッキ付き 起伏ウインチ (ロープ含む) 無し	1		34650
フロント旋回フレーム マスト無し ジャッキ無し 起伏ウインチ (ロープ含む) 無し	1		32000
リヤ旋回フレーム マスト付き 起伏ウインチ (ロープ含む) 付き	1	 <p>※スタンドは仮置き専用です。輸送時には  大の受け台をご用意ください。</p>	14600
クローラサイドフレーム 1250 mm シュー付き	2		30200
ジャッキビーム	4		560

分解時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
ベースカウンタウエイト	1		19700
カウンタウエイト	14		8950
ロアウエイト (カウンタウエイト 145 t 仕様時)	2		12500
ロアステップ	2		280
HB9.5 ; 9.5 m 下部ブーム W1、W2、W4 ウインチ付き	1	<p>※スタンドは仮置き専用です。輸送時には 大の受け台をご用意ください。</p>	21800
H6 ; 6 m 中間ブーム コネクティングピン付き パーペンダント付き (ブーム支持 6 m & リヤストラット支持 6 m)	1		2700
H6B ; 6 m 中間ブーム B コネクティングピン付き パーペンダント付き (ブーム支持 6 m & リヤストラット支持 3 m)	1		2700
H9 ; 9 m 中間ブーム コネクティングピン付き パーペンダント付き (ブーム支持 9 m & リヤストラット支持 9 m)	1		3800

分解時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
HR7 ; 7 m レデューサ コネクティングピン付き パーペンダント付き (ブーム支持 7 m & リヤストラット支持 7 m)	1		3500
HT1.5 ; 1.5 m 上部ブーム	1		5400
LB8 ; 8 m 下部タワージブ	1		3120
L6 ; 6 m 中間タワージブ コネクティングピン付き ペンダント付き	1		1500
L9 ; 9 m 中間タワージブ コネクティングピン付き ペンダント付き	1		2000
LT7 ; 7 m 上部タワージブ	1		3400
上部ブーム用 補助シーブブロック	1		610
フロントストラット リヤストラット	1		7800

分解時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
上部タワージブ先端ローラ	2		530
上部タワージブ用ウエイト	2		420
350 t フック	1		4440
180 t フック	1		3340
100 t フック	1		3110
45 t フック	1		2170
15 t フック	1		620

装備品一覧

標準装備・オプション一覧

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項目		クレーン仕様	クレーン&タワー仕様
下部走行体	1250 mm 一体シュー	○	○
	ジャッキ	○	○
	クローラ連結装置	○	○
	昇降ステップ	○	○
	シュー緊張装置 (シム調整式)	○	○
上部旋回体	キャブ昇降キャットウォーク	○	○
	アンダーカバー (ベッド下面)	○	○
	前照灯 (2灯)	○	○
	バックミラー (左右)	○	○
	フリップシリンダ	○	○
	オートアイドルストップ	○	○
	エコモード	○	○
	ドラムライト (LED 4灯)	●	●
ハンドレール (差込式)	○	○	
キャブ	チルトキャブ (0～15°)	○	○
	エアコン	○	○
	サンバイザ	○	○
	サンシェード	○	○
	ウインドウオッシャ付ワイパ (前窓、天窓)	○	○
	マイク&スピーカ	○	○
	AM / FM ラジオ (時計付)	○	○
	室内灯	○	○
	カップホルダ	○	○
	24V 電源ソケット (2個)	○	○
	フロアカーペット	○	○
	水準器 (キャブ内)	○	○
	アクセルグリップ	○	○
	ウインチ回転感知装置 [フロント (W1)、リヤ (W2)、起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4)] ^{*1}	○	○
	速度制御ダイヤル [フロント (W1)、リヤ (W2)、起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4)] ^{*1}	○	○
	アームチェアレバー	○	○
	アクセルペダル (右側)	●	●
	ブーム起伏操作ペダル	●	●
	旋回ブレーキ操作ペダル	●	●
	消火器 (ABC4号)	●	●
扇風機	●	●	
燃焼式ヒータ	●	●	
脱出用ハンマ	○	○	
ブーム・フック類	24m 基本ブーム (HB9.5:9.5m 下部ブーム、HR7:7m レデューサ、H6B:6m 中間ブーム B、HT:1.5m 上部ブーム)	○	○
	H6:6m 中間ブーム (ブーム昇降梯子、スカイウォーク、スタンション含む)	●	○
	H9:9m 中間ブーム (ブーム昇降梯子、スカイウォーク、スタンション含む)	●	○
	クレーン用補助シーブ (1車) [補助シーブ、フック過巻防止装置]	●	●
	24m タワージブ (LB8:下部タワージブ:8m、L9:9m 中間タワージブ、LT7:上部タワージブ:7m)	—	○
	L6:6m 中間ジブ	—	○
	L9:9m 中間ジブ	—	○
	タワージブ用補助シーブ (1車) [補助シーブ、フック過巻防止装置]	—	○
	350t つり用専用ハンマヘッド [フック過巻防止装置含む]	●	●
	ブームフートピン着脱シリンダ	○	○
	350t フック (14車)	●	●
	180t フック (7車)	●	●
	100t フック (3車)	●	●
45t フック (1車)	●	●	
15t フック	●	●	
ワイヤロープ	フロント (W1) ウインチ (φ 28)	P・S (19) + 39xP・7	●
	リヤ (W2) ウインチ (φ 28)	P・S (19) + 39xP・7	○
	ブーム起伏 (W3) ウインチ (φ 28)	IWRC 6xP・WS (31)	○
	ジブ起伏 (W4) ウインチ (φ 28)	IWRC 6xP・WS (31)	—

※1 クレーン仕様に、ジブ起伏 (W4) は含まれません。

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項目	クレーン仕様	クレーン&タワー仕様	
安全装備品	過負荷防止装置 (M/L)	○	○
	M/L 外部表示灯	○	○
	ゲートロックレバー	○	○
	個別ウインチ操作レバーロック [フロント (W1)、リヤ (W2)、起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4)、走行]	○	○
	オートドラムロック [起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4)]	○	○
	ウインチドラムロック [フロント (W1)、リヤ (W2)]	○	○
	旋回ロック	○	○
	旋回警報装置	○	○
	走行警報装置	○	○
	自動スローダウン (緩停止)	○	○
	ブーム過巻防止装置	○	○
	第2過巻防止装置	○	○
	ボイスアラーム	○	○
	旋回ブレーキ掛け忘れ防止装置	○	○
	エンジン非常停止スイッチ (キャブ内)	○	○
	揚程計	○	○
	旋回中立フリー/ブレーキモード切替	○	○
	フック過巻防止装置	○	○
	タワージブ過巻防止装置	—	○
	タワージブ第2過巻防止装置	—	○
	旋回角度制限装置	●	●
	風速計 (HH 1.5)	○	○
	風速計 (HT 1.5)	○	○
	風速計 (LT 7)	○	○
航空障害灯 (低光度：低光度×2個)	●	●	
航空障害灯 (中光度：中光度×1個+低光度×2個)	●	●	
無線通話装置 (1対2)	●	●	
上部クレーンブームつり荷監視カメラ	●	●	
上部タワージブつり荷監視カメラ	●	●	
ドラム&後方監視カメラ (7台)	●	●	
天窓ガード	●	●	
共通用品	ブームバックストップ	○	○
	ブーム角度計	○	○
	ブームつりピース	○	○
	リモートセンシング (携帯通信端末・データロギング装置)	○	○
	組立用パッド	●	●
	クローラ自力着脱用クイックドロ	●	●
	外部油圧源 ^{※2}	○	○
	ブーム連結用ハンディシリンダ	●	●
	結合シリンダ用ブラケット	●	●
	ネスティングブーム用ガイドローラ	●	●
	減少カウンタウエイト仕様	● ^{※3}	● ^{※3}
	リーピングウインチ (4×F (30) φ8mm×250m)	●	●
	分解組立用つり具用品 (ベルトスリング、玉掛ワイヤ、シャックル)	○	○
	HB9.5:9.5m 下部ブーム側面足場	●	●
	工具箱 (左右サイドフレーム取付)	●	●
	追加予備品 (作動油フィルタ)	●	●
追加工具 (大型ハンマ、クローバー、タガネ)	●	●	
その他	標準付属工具	○	○
	標準予備品	○	○
	指定色塗装	●	●

※2 本機の機械区分は小型油圧ショベルになります。運転には下記のいずれかの運転資格が必要です。

また、国家資格を有する検査官による特定自主検査 (年1回) が必要です。

・小型車両系建設機械の運転の業務に掛かる特別教育 (3t未満、整地・運搬・積込み用および掘削)

・車両系建設機械 (整地・運搬・積込み用および掘削用) 運転技能講習

・1級建設機械施工技術検定 (実地試験においてトラクター系建設機械操作施工法若しくはショベル系建設機械操作施工法を選択した者に限る)

・2級建設機械施工技術検定 (第1種若しくは第2種又は第3種)

・職業能力開発促進法に基づく建設機械運転科の訓練修了者

※3 減少カウンタウエイト仕様は、クレーン仕様時のみ使用できます。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなどして、安全に心掛けて下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。
また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の終了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

SHOWA Co.,LTD.

住友重機械建機クレーン株式会社

本社：東京都台東区東上野6丁目9番3号
Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394 <http://www.hsc-cranes.com>