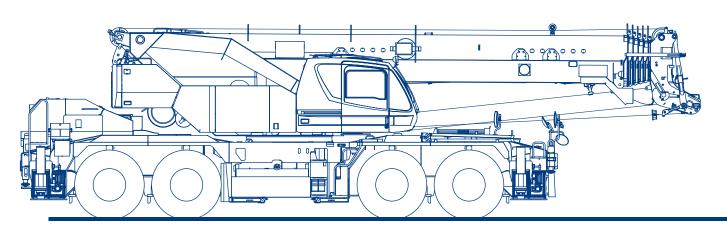


GR-1000N

ブーム フルオートジブ(FAJ)



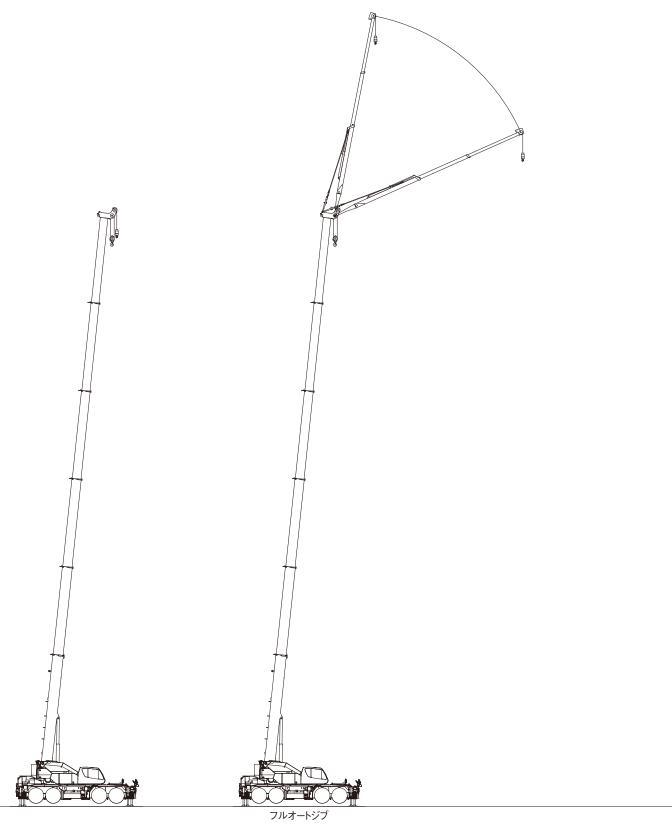


SHOWA Co.,LTD. ROUGH TERRAIN CRANE

ROUGH TERRAIN CRANE GR-1000N



構成図



INDEX

■諸 元	・クレーン、キャリヤ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 2
■走 行	・公道走行状態・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 3
	・最小直角通路幅・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 4
■搬送	・搬送主要部品・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 5
■ 設 置	・フック寸法(ブーム、フルオートジブ(FAJ))・・・・・・・・・・・・・ P 6
	・アウトリガ張出幅・テールスイング・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 7
■ 定格総荷重表	・ブーム・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 8
	・フルオートジブ(FAJ) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 32
■ 作業半径-揚程図	・作業半径-揚程図・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 60
■ 作業領域	・作業領域図 (標準性能)・・・・・・・・・・・・・・・・ P 64
	(スマートチャート性能)・・・・・・・・・・・・・・・・ P 68

カウンタウエイトとアウトリガ張出幅の組合せによって次のように定格総荷重表を選定し該当ページを読み取ってください。

ブーム						
	カウンタウエ	イトあり (4	4.0 t)	カウンタウエ	イトなし(().0 t)
	スマートチャ	ァート1(前方)	● (P14)	スマートチャ	ァート1(前方)	• (P22)
	(SMART) スマートチャート1		● (P14)	SMART スマートチャ	r	● (P22)
	スマートチャート2		• (P15)	スマートチュ	7-1-12	● (P23)
	アウトリガ張出幅 アウトリガ不 静止時/走行時 (前	7.8 m	• (P16)		7.8 m	● (P24)
ブーム		7.6 m	• (P17)		7.6 m	• (P25)
		7.2 m	● (P18)		7.2 m	● (P26)
		6.4 m	● (P19)		6.4 m	● (P27)
		5.38 m	● (P20)		5.38 m	● (P28)
		4.18 m	● (P21)		4.18 m	● (P29)
		2.36 m	_		2.36 m	• (P30)
			● (P31)	アウトリガ不 静止時/走行時 (10 41 10	● (P31)

ブーム+フルオートジブ(FAJ)						
	カウンタウエイトあり(4.0 t)			カウンタウエイトなし(0.0 t)		
	SMART スマートチャート1		• (P36)	SMART スマートチャート	1	• (P48)
	SMART スマートチャート	·2	• (P37)	SMART スマートチャート	2	● (P49)
	고수나비ᄼᅸᄩᅛᆑ	7.8 m	• (P39)	アウトリガ張出幅	7.8 m	● (P51)
ブーム		7.6 m	• (P40)		7.6 m	● (P52)
FAJ		7.2 m	• (P42)		7.2 m	● (P54)
	アウトリガ張出幅	6.4 m	• (P43)		6.4 m	• (P55)
		5.38 m	• (P45)		5.38 m	• (P57)
		4.18 m	• (P46)		4.18 m	• (P58)

注) -印の組合せでは、クレーン作業を行わないでください。

諸元

■クレーン

	10.2mブ-	_/\	100,000 kg × 1.6m (10本掛×2)
+			
	13.7mブ-		
	17.2mブ-	-4	
	20.7mブ-	-/\	40,000 kg × 4.5m (8本掛)
-	24.2mブ-		
-			
	27.7mブ-	-4	25,000 kg × 5.5m (5 本掛)
	31.2mブ-	-4	20,000 kg × 7.0m (4本掛)
ر _{حرار} ا	34.7mブ-		
クレーン			
容量	38.2mブ-		
	41.7mブ-	ーム	12,100 kg × 9.0m (3本掛)
	45.2mブ-		
-			
	48.0mブ-		7
	8.4mジ	ブ	4,000 kg × 16.0m (1 本掛)
	13.1mジ	ブ	2,800 kg × 14.0m (1本掛)
-	17.7mジ		
			7
	シングルト	ツフ	5,000 kg (1 本掛)
最 大	ブー	Δ	48.7m
	ジ	ブ	66.3m
	ブ ー	4	(13.11.1.13.1.13.1.13.1.13.1.13.1.13.1.
作業半径	ジ	ブ	44.0m(標準性能、CW無)、56.0m(スマートチャート1、CW付)
ブー	ム長	さ	10.2m~48.0m
ブーム・			
ブーム・	伸長速	度	37.8m/310s
ジ ブ	長	さ	8.4m~17.7m
巻き上げ速度	主	巻	
(ロープスピード)	補	巻	
フック	主	巻	12.7m/min(10本掛)
巻き上げ速度	補		115m/min(1本掛)
巻き下げ速度	主	巻	標準120m/min(5層)、高速183m/min(5層)
ロープスピード) [参 考]			信件 2011/11 1(3信)
[参考]	補	巻	標準100m/min(3層)、高速156m/min(3層)
ブームi	起伏角	度	0°~84.0°
ブーム	上げ谏		0°~84.0°/63s
旋回	角	度	360°連続
旋 回	速	度	7
- 41 - 1	主	巻	径16mm×長さ230m 非自転性ワイヤロープ
ワイヤロープ	_ 補	巻	
_			径16mm×長さ147m 非自転性ワイヤロープ
	ツ	ク	50t吊り(10本掛)、35t吊り(7本掛)、5.0t吊り(1本掛)
ブ ー	ム形	式	ラウンド形6段油圧伸縮式(各段ピンロック方式)
	伸縮装	置	複動油圧シリンダ直押式1本
, 4	11. 4HD 4X		
ジ ブ	形	式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)
			3段(3段油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
シングル	トップ形	式	先端ブーム固定式
			油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能
巻 き 上	げ装	置	
_			シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ブームi	起 伏 装	置	複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付
			油圧モータ駆動游星歯車減速式、ボールベアリング式、
旋回	装	置	旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
カウンタ	ウエイ	<u></u>	4t
			全油圧式H型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付
			張出幅:最大7.8m、
アウ	トリ	ガ	
			中間7.6m、7.2m、6.4m、5.38m、4.18m、
			最小2.36m、
· 操 作		式	電気操作式
作業時最			45.3t
動力取	出方	式	PTO湿式多板クラッチ式
油圧	ポン	プ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
			過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、
			過受物が止る量(AMC)、旋回自動で止る量、起火機が止る量、 巻渦防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、
			水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、
安全	装	置	
			ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、
			パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、
			ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置
			除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、
			FM·AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、
<i>(</i> 구	壮士	F	FM·AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 ドラム回転音装置、旋回作動音装置、カウンタウエイト着脱装置
付 属	装	置	FM·AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 ドラム回転音装置、旋回作動音装置、カウンタウエイト着脱装置 操作ペダル・・・ISO配列の場合:伸縮用および補巻用
付 属	装	置	FM:AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 ドラム回転音装置、旋回作動音装置、カウンタウエイト着脱装置 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用
付 属	装	置	FM·AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 ドラム回転音装置、旋回作動音装置、カウンタウエイト着脱装置 操作ペダル・・・ISO配列の場合:伸縮用および補巻用
付 属	装	置	FM:AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 ドラム回転音装置、旋回作動音装置、カウンタウエイト着脱装置 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用

■キャリヤ

+ + 1 1 1 - 1 - 1 1	
車名および型式	タダノ YDS-T013
名 称	カミンズ QSL9-4B (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
エンジン形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
エノシノ 総排気量	8.849L
最高出力	283kW{385PS}/1,900min ⁻¹ {rpm}
最大トルク	1,627N·m{166kgf·m}/1,500min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
減速機形式	車軸2段減速式(2、3、4軸)
駆動方式	4WD(8×4)·6WD(8×6)切換式
車軸方式(全軸)	全浮動式
懸架方式(全軸)	エア・ガスペ
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング
ネブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
駐車ブルーモ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ(2、4軸)
ブレーキ	
補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、エンジンリターダ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造
バッテリ	12V-120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量	400L
尿素水タンク容量	38L
タイヤ前輪	385/95 R25 170E ROAD
後輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、 液体封入ゴムマウント方式(ビスカス)、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウインドー、サイドバイザ
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドカメラ、ラジエータ液面警報装置、 作動油油漏れ警報装置
付属装置	ヒータ付電動格納ミラー、俯瞰映像表示装置、 盗難防止装置、タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、 人物検知警報装置

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、リモコンサーチライト、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、LEDマーカーランプ、外部音声警報装置、集中給油装置、 ハロゲンヘッドランプ、作業用後方監視カメラ、風速計、LED作業灯

●走行時寸法

全		長	13,240mm
全		幅	2,780mm
全		高	3,750mm
軸		距	1,500mm + 4,000mm
+ш		и <u>г</u>	1,500mm
松 55	距	前輪	2,330mm
判刑	旺	後輪	2,330mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力 $(tan\theta)$	0.46
最小回転半径	7.5m (8輪ステアリング)
政小四和一任	1 1.5m (前4輪ステアリング)

●重量

車	両糸	窓 重	41,295kg	
前	前	軸	重	10,240kg
前	後	軸	重	10,500kg
後	前	軸	重	10,320kg
後	後	軸	重	10,235kg

●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

ブーム	45.3t
ジ ブ	32.4t

SHOWA Co.,LTD.

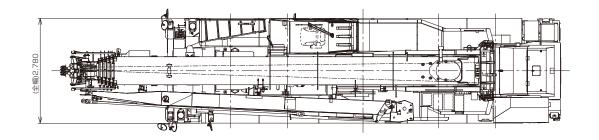
走行

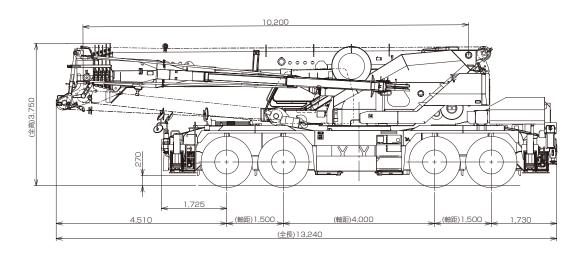
■公道走行状態 単位(mm)

● 41.295 t

(公道走行時の注意)

- 1. 公道走行状態で取り付け可能なフックは35tフックです。
- 2.50tフック、重荷重用アタッチメントシーブ、カウンタウエイト装置は別送しなければなりません。
- 3. 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: D 」の交付を受けていますが、 実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。



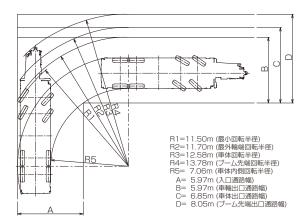


本図に記載の AML外部表示灯、キャブサポートガード、ドラム監視カメラ、作業時リヤカメラ、LEDマーカーランプ、路肩灯、リモコンサーチライトはオプションです。

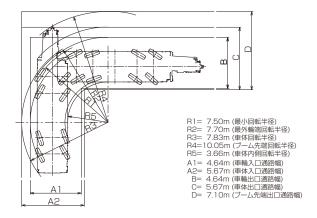
走行

■最小直角通路幅

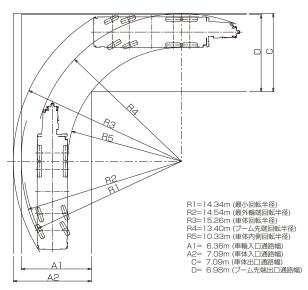
前4輪ステアリングで右折する場合



8輪ステアリングで右折する場合



後4輪ステアリングで右折する場合



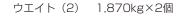
(注)上記数値は計算値です。

搬送

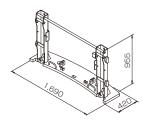
■搬送主要部品 単位(mm)

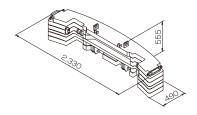
カウンタウエイト

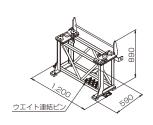
ウエイト (1) 240kg



架装サポート 110kg







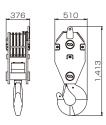
玉掛けワイヤ 3kg×2個

1.870

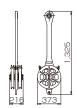
シャックル 1kg×2個



50 t フック 430kg



重荷重用アタッチメントシーブ ベースブーム 取付け用 60kg×2個

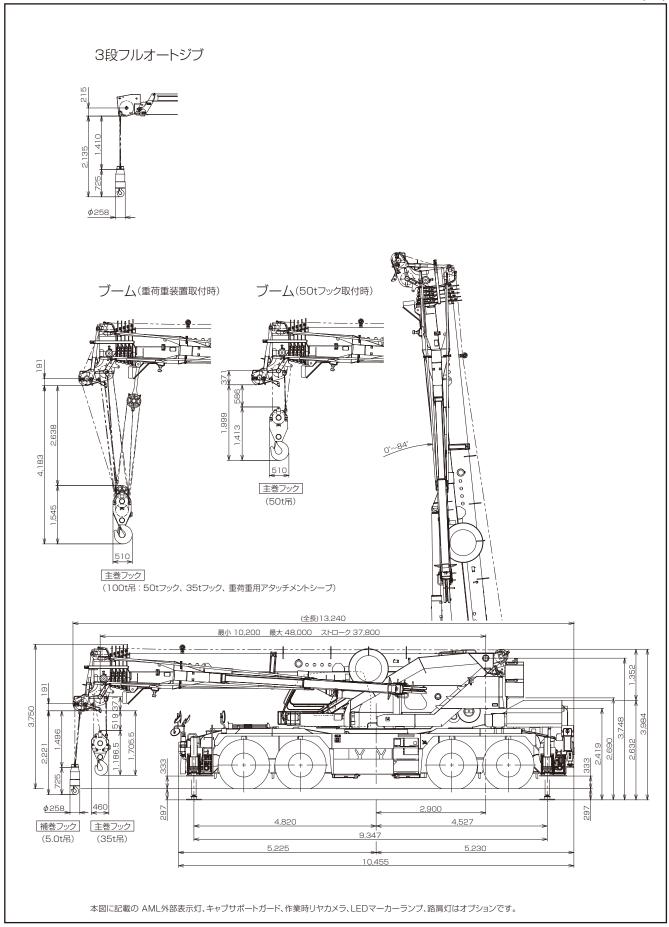


35tフック 取付け用 60kg





■フック寸法 単位(mm)



設置

■アウトリガ張出幅·テールスイング

単位(mm)

